

Tillegg 5: Endringer, spørsmål og svar til konkurransen

Evt. endringer i konkurransegrunnlagets innhold vil markeres med rød skrift i de reviderte dokumentene.

Ref.	Spørsmål fra Tilbydere	Svar/endringer	Dato besvart/endret
5.1	Konkurransegrunnlagets punkt 1.3 Beskrivelse/Omfang sier at «Oppdragsgiver stiller basefasiliteter til rådighet (med unntak av Brønnøysund).» En av de prekvalifiserte tilbyderne eier dagens basebygg i Brønnøysund. Hvorfor er det gjort forskjell på Brønnøysund og andre lokaliteter der private eier basefasilitetene, og er det vurdert hva dette vil ha å si for konkurransen? Vil Luftambulansetjenesten ANS bidra til lik konkurranse hvis andre tilbydere, som i dag ikke opererer i Brønnøysund, ikke evner å etablere basefasiliteter i Brønnøysund? Vil Luftambulansetjenesten ANS bidra til lik konkurranse hvis tilbydere, som i dag ikke opererer i Brønnøysund, etablerer basefasiliteter med høyere leiekostnader enn dagens operatør?	Årsaken til at Brønnøysund-basen er annerledes enn øvrige baser er rent historisk betinget. Alle Tilbydere må legge inn tilbud på ulike regionpakker, som angitt i Konkurransegrunnlag og Bilag B1. Oppdragsgiver oppfordrer Tilbydere til å kontakte ulike utleier og eiere av fasiliteter rundt flyplassen i Brønnøysund. Oppdragsgiver er kjent med at det finnes hangarfasiliteter tilgjengelig i Brønnøysund. Det skal således være mulig å etablere base på stedet. Alle Tilbydere, også dagens operatør, må regne inn basefasiliteter i sitt tilbud. Ref. Bilag B1 Veiledning til prisskjema punkt 2.13, «For Brønnøysund må tilbyderen beregne kostnader knyttet til etablering og drift av base for avtaleperioden». Dette inkluderer også evt. leiekostnader.	28. januar 2016

5.2	Konkurransegrunnlagets punkt 1.3 Beskrivelse/Omfang angir antall reservehelikoptre i tjenesten. Det er ikke angitt hvor disse skal stasjoneres. Er det slik at Luftambulansetjenesten ANS stiller hangarplass til rådighet også for disse helikoptrene?	Oppdragsgiver har ikke definert plassering for reservehelikoptrene. Tilbyder skal stille hangarplasser for reservehelikoptrene, se Vedlegg A - Kravspesifikasjon punkt 5.4.2.	28. januar 2016
5.3	Flere av de aktuelle helikoptrene som kan komme inn i tjenesten vil kreve ombygging/utvidelser av flere av de hangarene som i dag benyttes i tjenesten. Vil Luftambulansetjenesten ANS dekke kostnader til slik ombygging av hangarfasiliteter?	Oppdragsgiver har kontaktet baseeier ved de aktuelle basene og bedt dem sikre at det blir plass til aktuelle helikoptre. Ev. ombygninger er et forhold mellom Oppdragsgiver og baseeier.	28. januar 2016
5.4	I kravspesifikasjonens punkt 7.1.4 Planlegging av drift Lørenskogbasen legges det opp til en dimensjonering som skal sikre at det ikke blir utmeldinger som følge av duty/arbeidstidsbestemmelser. Også andre krav vil kunne medføre økte behov for personell og dermed påvirke dimensjoneringen av basebygg. Vil Luftambulansetjenesten ANS sørge for å etablere tilfredsstillende bofasiliteter og ta kostnadene ved utbygging til å sikre dette?	Tilbyder må tilpasse driften til eksisterende basefasiliteter. Basen på Lørenskog har i dag fasiliteter for to besetninger (pilot, HEMS Technical Crew Member og lege), samt et ekstra hvilerom. En arbeidstidsordning valgt av Tilbyder som utløser behov for ytterligere bofasiliteter med tilhørende kostnader, må dekkes av Tilbyder.	28. januar 2016
5.5	I tilknytning til spørsmål 1-4 foran: Ønsker Luftambulansetjenesten ANS at vi priser dette inn i tilbudet, og hvordan vil Luftambulansetjenesten ANS i evalueringen av pris ta hensyn til ulikhet i kostnader som Luftambulansetjenesten ANS må dekke?	Se svar på spørsmålene 5.1 til 5.4.	28. januar 2016
5.6	I inneværende kontrakt dekkes baselederfunksjonen gjennom et fast kronetillegg basert på et omfang på ca 20 timer pr måned. Dette har erfaringsmessig dekket behovet for baseledelse og de oppgaver som skal utføres og behovet for lokal forankring. I punkt 6.20 Baseleder angis at funksjonen heretter skal utgjøre minimum 0,25 årsverk. Dette kravet oppfatter vi som en dobling i omfang ift dagens ordning. Hva ligger i denne funksjonen som ikke er tilfredsstillende dekket i dag?	I dagens kontrakt, Kjøp av ambulanshelikoptertjenester, er det kun spesifisert at funksjonen skal finnes, samt noen oppgaver som naturlig hører til funksjonen. Omfanget på ca 20 timer er dermed ikke spesifisert av Oppdragsgiver.	28. januar 2016

5.7	For mange aktuelle helikoptre er det pågående prosesser for sertifisering av for eksempel utstyr og økt totalvekt. I punkt 1.4.1 angis at "The parts of the AFM including the optional equipment for the offered helicopter shall be provided as soon as possible, no later than 01.04.18." Betyr det at alle oppgraderinger fram til 01.04.2018 vil bli tatt med i evalueringen av de tilbudte fartøyene?	Alle oppgraderinger skal være ferdigstilt, godkjent og sertifisert innen 01.04.2018. Disse vil bli evaluert som en del av de tilbudte luftfartøyene. Slike eventuelle oppgraderinger skal bekreftes med en forpliktende fremdriftsplan av produsent. Tilbyder må også ta med eventuelle slike forhold i egen fremdriftsplan, ref. Kravspesifikasjon Vedlegg A punkt 10.1.3 og 10.1.4.	28. januar 2016
5.8	Kravene i punktene 2.8 Utsjekk og trening av operativt personell og 7.1.13 Krav til seleksjon og vedlikehold av kompetanse er delvis overlappende. Vil disse bli revidert eller skal begge punktene svares ut i sin helhet slik de nå er formulert?	Kravene i Vedlegg A - Kravspesifikasjon opprettholdes. Punkt 2.8 retter seg spesifikt mot operativt personell, mens punkt 7.1.13 rettes mot alt personell, ikke bare operativt. Begge punktene skal svares ut.	28. januar 2016